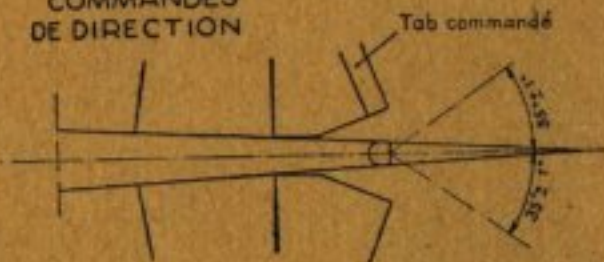


COMMANDES
DE PROFONDEUR



COMMANDES
DE DIRECTION



COMMANDES
DE GAUCHISSEMENT

EN POSITION NEUTRE
TOLERANCE 1° 30'



COMMANDES
DE TAB (PROFONDEUR)



CARTE DE SERVICE DU PLANEUR

NORD 2000

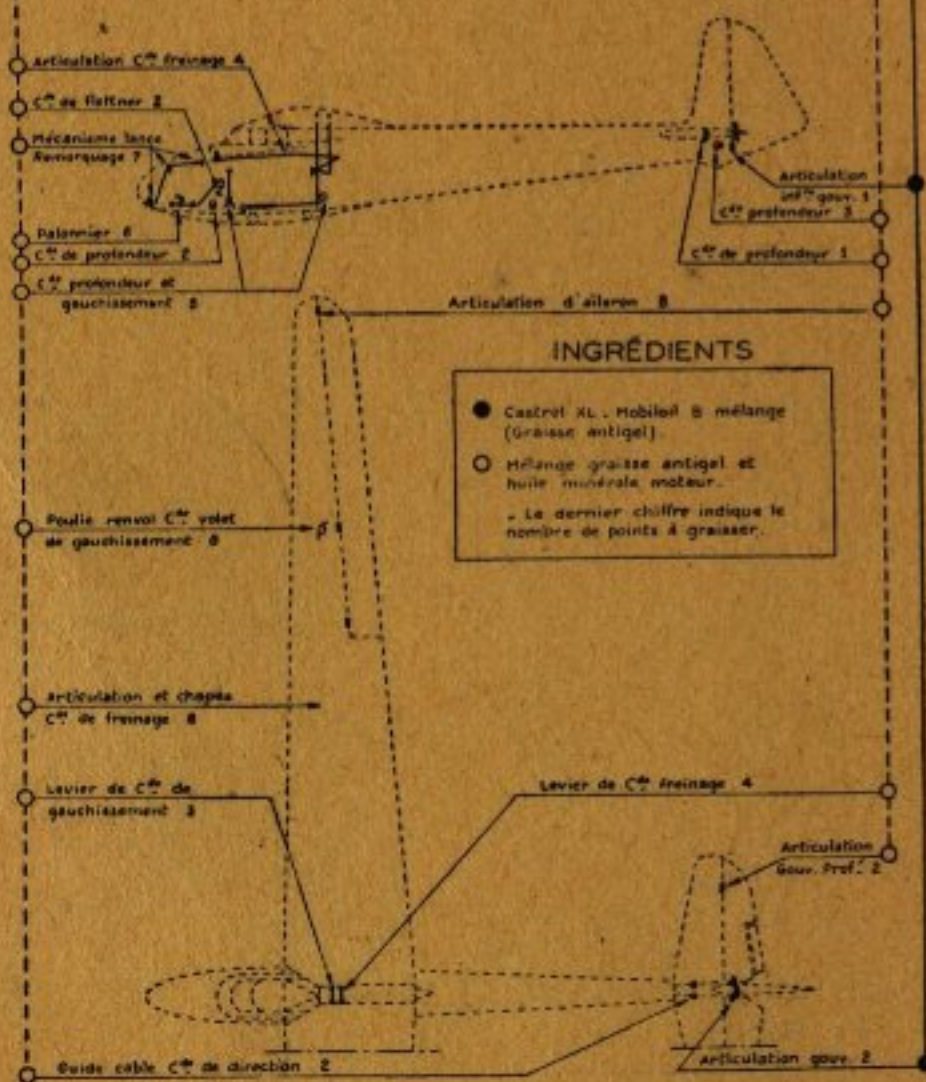
CARACTERISTIQUES UTILISATION ENTRETIEN

APPROUVEE PAR D M N° 33058/STA/A 2 du 16-3-48

Graissage

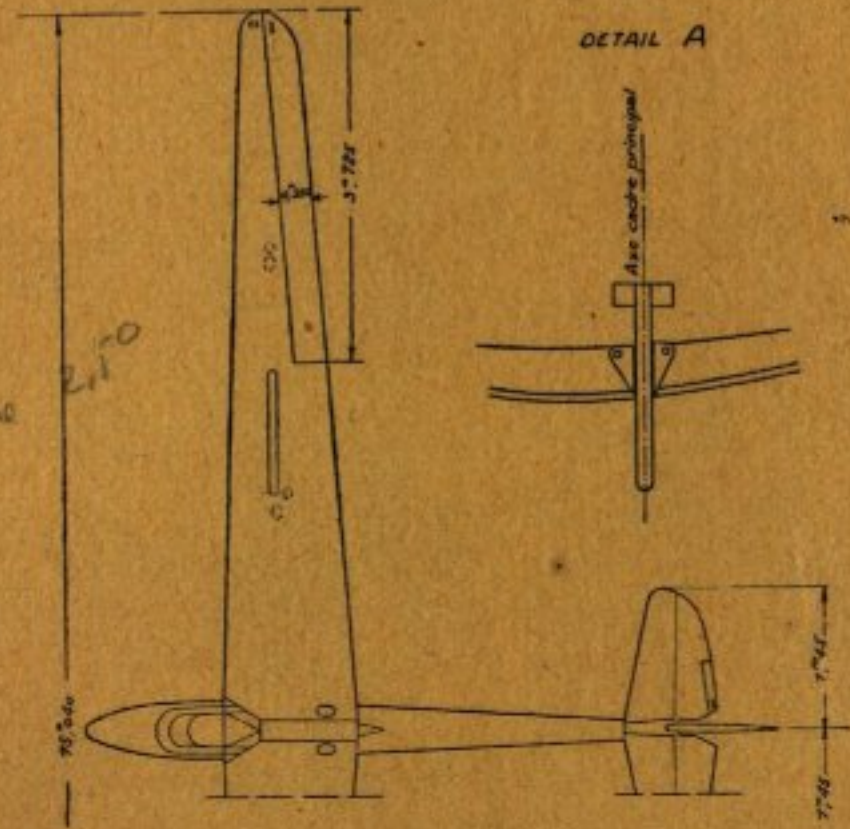
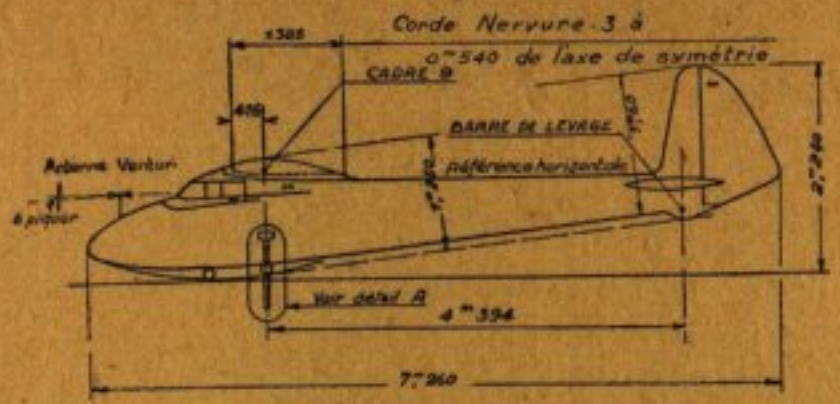
TOUTES LES 10h DE VOL

TOUTES LES 25h DE VOL



INGRÉDIENTS

- Castrol XL. Mobilol B mélange (Graisse antigel)
 - Mélange graisse antigel et huile minérale moteur.
- Le dernier chiffre indique le nombre de points à graisser.



diétre 2150

Par ailleurs aucune consigne particulière n'est à signaler.

2.4. - Conduite en vol libre.

Toutes les évolutions sont permises en dehors du vol acrobatique.

Vitesse de descente... 0,78 m/s, équivalent de vitesse sur trajectoire de 17,3 m/s soit 62,3 kmh.

Indication correspondante de l'anémomètre 50 kmh.

Angle de planement : 1° 25.

Vitesse maximum sans volets : 170 kmh. (à l'anémomètre)

Vitesse maximum avec volets : 130 kmh.

2.5. - Prise de terrain - atterrissage.

Se fait normalement. Tenir le plus longtemps possible le planeur en ligne, de façon à ne pas toucher trop brutalement de l'extrémité du plan.

2.6 - Evacuation.

Deverrouiller le pare-brise en tirant sur les boutons situés à droite et à gauche de l'habitacle et pousser le pare-brise qui se larguera de lui-même.

ENTRETIEN

3. - ENTRETIEN.

3.1. - Opérations en service courant.

3.1.1. - Manœuvre au sol.

Quatre hommes suffisent pour traîner le planeur, deux hommes lèvent le planeur à l'aide d'une sangle passée à l'arrière sous le fuselage, tandis que les deux autres poussent au bord d'attaque de la voilure.

3.2. - Opérations de vérification et d'entretien.

3.2.1. - Avant le vol.

S'assurer de la bonne tenue des caoutchoucs amortisseurs du patin et des balles de tennis de la béquille.

Vérifier les attaches des ailes, plan fixe, tous freinages d'axe de bielles ou d'articulations.

Inspecter les carénages et portes de visite.

S'assurer de la souplesse des commandes de vol et auxiliaires qui ne doivent présenter ni dureté, ni flottement.

S'assurer du bon fonctionnement de la partie largable de la conduite intérieure.

Vérifier la fixation des ceintures.

3.2.2 - Travaux quotidiens.

S'assurer que les ailes et le plan fixe n'ont pas souffert de l'atterrissage.

Vérifier les carénages et le revêtement du fuselage qu'il faudra nettoyer au besoin.

Vérifier tous les freinages par épingles ou fils des axes et écrous.

3.2.3 - Vérifications périodiques.

D'une façon générale, procéder à l'ouverture de toutes les portes de visite et au démontage de tous les carénages, vérifier toutes les commandes, articulation et supports.

Vérifier toutes les attaches (voilures, gouvernes, etc.) et tous les freinages axes, boulons, etc...

Vérifier l'usure du patin et de la béquille ainsi que leurs amortisseurs (caoutchouc et balles de tennis)

Vérifier la fixation et le fonctionnement des instruments de bord

Procéder au graissage

3.2.4. Toutes les 25 heures de vol.

3.2.5. Toutes les 50 heures de vol.

(Voir tableau de graissage).

CARACTERISTIQUES

1. CARACTERISTIQUES GENERALES

1.1. - Planeur.

Cotes d'encombrement: ailes montées: 7 m. 26 × 15 m. 040
× 2 m. 20; ailes démontées: 7 m. 26 × 0 m. 74 × 2 m. 20
Poids à vide équipé: 172 kg. + 3 %
Poids total maximum: 272 kg.
Centrage: 41,8 %

1.1.1. - Voilure.

Formule: monoplan cantilever, aile haute, monolongeron sans haubannage.

Angle de dièdre latéral: 2° 5'
Surface totale: 14 m² 2
Dispositif de freinage par volets verticaux.
Ailes non repliables, démontage rapide, 4
Angle de garde de l'aile: 10°
Angle de calage: 3° 30' à l'emplanture
0° 50' à l'extrémité

1.1.2. - Fuselage.

Formule: forme ovoïde, monoplace.

Construction: normale par longerons entretoisés par des cadres formant caisson, revêtement contreplaqué. Crochet de remorquage à ouverture commandée.

Antenne Venturi. Calage 1° à piquer.

1.1.3. - Empennages.

Construction bois; revêtement C.T.P.Q., parties fixes et entoilé, parties mobiles.

Surface de l'empennage horizontal: 2 m² 13
— — vertical: 1 m² 37

1.1.4. - Atterrisseurs.

Formule Patin et béquille (bois).

Patin amorti par des anneaux caoutchouc.

Béquille amortie par deux balles de tennis.

1. 2. - Matériel et Organes d'Equipement.

1 siège pilote avec attache pilote type Gouët

1 planche de bord comprenant:

1 anémomètre 20/120 Badin type 12.31;

1 contrôleur DK type 5;

1 altimètre 0/4000 Aéra type M. 40;

1 niveau transversal - type 10 ou contrôleur C. F.

1 compas Blanchetti type 10;

1 antenne Venturi située sur la pointe AV droit du fuselage;

1 porte-carte;

1 rideau pare-soleil.

UTILISATION

2. - Utilisation en Vol

2. 1. - Dispositions préliminaires.

Voir opérations avant le vol - paragraphe 3, 2, 1.

Vérifier que les conditions de centrage sont respectées.

Le planeur étant instable longitudinalement à partir d'un centrage de 41,7, rétablir au besoin un centrage correct en se référant aux consignes suivantes:

- Pour des pilotes équipés de poids égal ou supérieur à 85 kg pas de lest.

Pour des pilotes équipés de poids compris entre 70 et 85 kg lest de 5 kg.

Pour des pilotes équipés de poids inférieur à 70 kg lest de 7,5 kg.

Le lest se fixe sur une ferrure spéciale à laquelle on accède en démontant le carénage de pointe avant.

2. 2. - Lancement au Treuil.

Pas de consigne particulière. Se référer aux consignes générales.

2. 3. - Remorquage par avion.

Le crochet de remorquage comporte un anneau qui provoque le largage automatique quand le câble atteint certains angles par rapport au planeur; il y a intérêt à démonter cet anneau en cas de remorquage par avion car il peut provoquer des largages intempestifs lors du remorquage en atmosphère agitée.