



Die neue DG-808 Familie

The new DG-808 family



Leistung/
Performance

Ästhetik/
Aesthetics

Unabhängigkeit/
Independence

DG-808B mit 18 m Winglets
integriertem Mückenputzer
und im Rumpfrücken
integriertem Solarpanel

DG-808B with 18 m winglets
integrated bugwipers and
solar panel integrated in fuselage

*DG-808B das Optimum
im Kraftflug*

*DG-808B the optimum
in power-on flight*



Eigenstarter oder reiner Segler? Bei der neuen DG-808 haben Sie die Wahl. Folgen Sie Ihrer individuellen Vorliebe. Charakteristisches Design, hochwertige Technik, gehobener Komfort und ein Maximum an Sicherheit – genau das Richtige für ein Flugzeug, das Sie über viele Jahre begleiten soll.

Self-launcher or pure glider? With the new DG-808 it is your choice. Follow your individual wish. Characteristic design, high-quality technology, luxurious comfort and a maximum of safety – these are the items of an aircraft which should accompany you for many years.

Die neue DG-808B

The new DG-808B

Das eigenstartfähige Segelflugzeug ohne Kompromisse
The self-launching sailplane without compromise

*DG-808B ideal für
den Leistungssegelflug*

*DG-808B excellent for
competition gliding*





DG-808S mit Option
18 m Winglets

DG-808S with optional
18 m winglets

DG-808B

umwelt- und benutzerfreundlich
environment-friendly and
easy to handle

Das starke
DG-808B Triebwerk
The powerful
DG-808B engine

Die im Rumpf gekapselte Auspuffanlage sorgt
für geringe Lärmabstrahlung
Low noise emission from the muffler capsulated
inside the engine compartment



Die ergonomische Anordnung der Triebwerksbedienelemente und
das speziell entwickelte Motorüberwachungsinstrument DEI
machen die Bedienung der DG-808B zum Kinderspiel.
The ergonomic position of the engine operation controls and
spezial designed engine surveillance system DEI allow very easy
handling of the DG-808B.



Das große
lenkbare Spornrad
The large steerable
tail wheel

Die neue DG-808S

The new DG-808S



Das Segelflugzeug
für die 15 und 18 Meter Klasse

The glider for
the 15 and 18 meter class

Die DG-808S verbindet modernste Technik mit zeitloser Eleganz und viel Liebe zum Detail. Gibt es eine schönere Einladung am Fortschritt teilzunehmen?

The DG-808S relates modern technology to timeless elegance and plenty of love for details. Is there a nicer invitation to take part in progress?

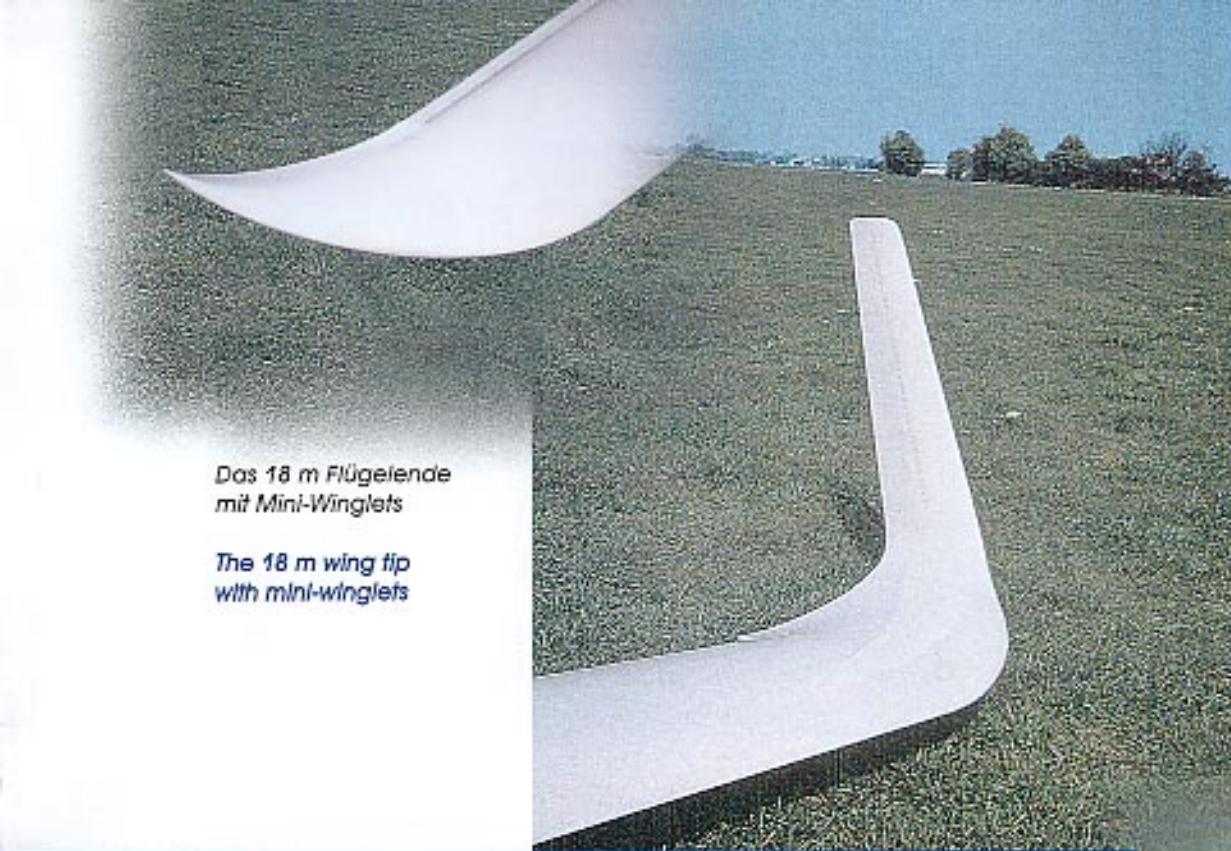
*Höchste Leistung in der 18 m Klasse
DG-808S mit 18 m Spannweite und Winglets*

*Highest performance in the 18 m class
DG-808S with 18 m wing span and winglets*



*Der Renner für die 15 m Klasse
DG-808S mit 15 m Flügelenden
mit Winglets*

*The racer for the 15 m class
DG-808S with 15 m wing tips
with winglets*



*Für maximale Leistung
und bestes Handling –
das 18 m Flügelende
mit abnehmbaren
Winglets*


*For maximum
performance and
best handling –
the 18 m wing tip
with removable
winglets*

*Das 18 m Flügelende
mit Mini-Winglets*

*The 18 m wing tip
with mini-winglets*


**Ein Flugzeug –
viele Möglichkeiten ...**

**One glider –
many possibilities ...**



*Das 15 m Flügelende
mit Winglets*

*The 15 m wing tip
with winglets*

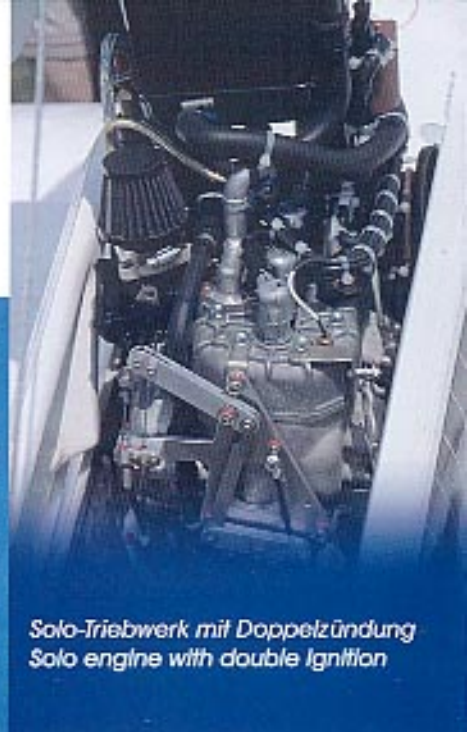


*Komfortabel, sicher und schön –
das DG Cockpit*

*Comfortable, safe and
beautiful – the DG cockpit*



Der Rögerhaken gewährleistet den sicheren Haubennotabwurf
The Röger hook provides safe emergency canopy release



Solo-Triebwerk mit Doppelzündung
Solo engine with double ignition

Hervorragende Sicht durch große Haube, einfacher Ausstieg durch niedrigen Cockpitrand
Excellent visibility through the wide canopy, easy exit due to low cockpit frame

Sicherheit wird bei DG groß geschrieben ...

Safety is not only a word for DG ...



Großes gefedertes Hauptrad
Large shock-absorbing main wheel



Parkbremse, Bremsklappen ausgefahren
Parking brake, airbrakes extended



Der Piggott-Haken verhindert unbeabsichtigtes Ausfahren der Bremsklappen
The Piggott-hook avoids unintentional extension of the airbrakes



Kopfstützen – integriert oder herausnehmbar (Option)
Headrest – integrated or removable (option)



Cockpit mit installierter Notausstiegshilfe NOAH (Option)
Cockpit with optional emergency exit aid NOAH



Instrumentenbrett in Carbon Design
Panel in Carbon Design



Instrumentenbrett in Wurzelholz
Woodgrained instrument panel

Jeder Mensch hat individuelle Ansprüche. In der neuen DG-808 lassen sie sich erfüllen. Ganz nach Ihrem individuellen Geschmack. Wählen Sie nach Ihren Vorstellungen genau das aus, was zu Ihnen passt – zum Beispiel: ...

Everybody has individual needs. In the new DG-808 they are realized. Exactly according to your individual preferences. Choose for your purpose the items fitting to you – e. g.: ...



Solarpanel
auf den
Motordeckeln
Solarpanel
on engine
doors



Solarpanel auf dem Rumpfrücken
Solarpanel on fuselage



Cockpit Lederausstattung – Cockpit leather equipment



Integrierte Mückenputzer
Integrated bug wiper

Abnehmbares Flügelstützrad – einfach im Gepäckraum verstaubar
Removable wing dolly – easy to store in the baggage compartment



DG-808

Genießen Sie
die Faszination der
neuen DG-808.
Einfaches Handling
am Boden wie in
der Luft und hervor-
ragende Flug-
eigenschaften in
jeder Situation –
heben Sie ab und
gönnen Sie sich das
Außergewöhnliche!

Enjoy the fascination
of the new DG-808.
Easy handling on
the ground as in the
air and excellent
flight characteristics
in every situation –
take off and treat
yourself to the
exceptional!



Kontakt:

DG Flugzeugbau GmbH
Otto-Lilienthal-Weg 2 / Am Flugplatz
D-76646 Bruchsal
Telefon: +49 (0) 7251 30 20-100
Telefax: +49 (0) 7251 30 20-200



Internet: www.dg-flugzeugbau.de

E-Mail: dg@dg-flugzeugbau.de